

6230 6330 6430 6530 6630 6830 6930

Performance del motore							
Potenza nominale 97/68 EC	100 CV - 74 kW	110 CV - 81 kW	120 CV - 88 kW	120 CV - 88 kW	130 CV - 96 kW	140 CV - 103 kW	155 CV - 114 kW
Potenza massima 97/68 EC	107 CV - 79 kW	117 CV - 86 kW	128 CV - 94 kW	128 CV - 94 kW	139 CV - 102 kW	150 CV - 110 kW	167 CV - 123 kW
Gestione intelligente della potenza nominale 97/68 EC (in applicazioni di PTO mobile e trasporto)	110 CV - 81 kW	120 CV - 88 kW	130 CV - 96 kW	140 CV - 103 kW	150 CV - 110 kW	165 CV - 121 kW	180 CV - 132 kW
Potenza nominale ECE-R24	95 CV - 70 kW	105 CV - 77 kW	115 CV - 85 kW	115 CV - 85 kW	125 CV - 95 kW	135 CV - 99 kW	150 CV - 110 kW
Potenza massima ECE-R24	102 CV - 75 kW	113 CV - 83 kW	123 CV - 90 kW	123 CV - 90 kW	134 CV - 98,5 kW	145 CV - 107 kW	161 CV - 118,5 kW
Gestione intelligente della potenza nominale ECE-R24 (in applicazioni di PTO mobile e trasporto)	105 CV - 77 kW	115 CV - 85 kW	125 CV - 92 kW	135 CV - 99 kW	145 CV - 107 kW	160 CV - 118 kW	175 CV - 129 kW
Coppia massima	430 Nm	471 Nm	512 Nm	504 Nm	550 Nm	646 Nm	715 Nm
Gamma di potenza costante	575 giri/min.	575 giri/min.	575 giri/min.	575 giri/min.	575 giri/min.	525 giri/min.	525 giri/min.
Riserva di coppia	40%	40%	40%	38%	38%	38%	38%
Specifiche del Motore							
Velocità nominale	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Tipo	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A	PowerTech Plus, CommonRail, 4 Valvole, Livello emissioni certificate Stage III A
Aspirazione	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)	Turbocompressore a geometria variabile con Intercooler e Ricircolo del gas di scarico raffreddato (EGR)
Cilindri e cilindrata	4 / 4530	4 / 4530	4 / 4530	6 / 6788	6 / 6788	6 / 6788	6 / 6788
Sistema di raffreddamento	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura	Ventola viscosa a controllo di temperatura
Sistema di iniezione carburante e comando	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione	CommonRail ad alta pressione
Capacità serbatoio carburante	185 lt.	185 lt.	185 lt.	207/250 lt.	207/250 lt.	207/250/325 lt.	250/325 lt.
Trasmissioni opzionali							
PowerQuad Plus	-	-	-	-	-	•	•
20/20 2,5 - 40 km/h	•	•	•	•	•	-	-
24/24 1,6 - 40 km/h	-	-	-	-	-	•	•
AutoQuad Plus	•	•	•	•	•	-	-
20/20 2,5 - 40 km/h	-	-	-	-	-	•	•
24/24 1,6 - 40 km/h	-	•	•	•	•	-	-
AutoQuad Plus ECO SHIFT	-	-	-	-	-	•	•
20/20 2,5 - 40 km/h	-	•	•	•	•	-	-
24/24 1,6 - 40 km/h	-	•	•	•	•	•	•
AutoPower 40 km/h	-	•	•	•	•	•	•
PowerQuad Plus, AutoQuad Plus e AutoQuad Plus ECO SHIFT	•	•	•	•	•	•	•
Sistema Idraulico							
Flusso massimo	60/110 l.	60/110 l.	60/110 l.	60/110 l.	60/110 l.	60/110 l.	60/110 l.
Nr. massimo distributori	4	4	4	4	4	4	4

6230 6330 6430 6530 6630 6830 6930

PTO posteriore & anteriore							
Tipo	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio
540/540E/1000 PTO posteriore a velocità nominali PTO 1000 PTO anteriore giri/min. motore a velocità nominale del PTO	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	1995 / 1743 / 1995
PTO anteriore: nr. scanalature	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1995
	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario	Albero a 21 scanalature in senso orario/albero a 6 scanalature in senso antiorario
Sollevatore posteriore							
Tipo	II / III N	III N	III N	III N	III N	III N	III N
	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Collegamento elettronico di sollevamento; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione
Massima capacità di sollevamento alle rotule	5100 / 5900 kg.	5900 kg.	5900kg.	6620 kg.	7420 kg.	8400 kg.	8400 kg.
Assali anteriori							
Sospensione TLS Plus Design	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori	Idropneumatico, permanente, triplo collegamento, livellamento automatico, accumulatori
Sistema Sospensione Freni (opzionale)	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.	Corsa 100 mm.
	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale	Incremento di capacità di frenata con freno addizionale a disco nei perni dell'assale
Cabina							
Tipo	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale	Cabina ribaltabile, visione a 310°, sterzo e piantone telescopici e ribaltabili, 2 vani portaoggetti, ufficio da campo opzionale
Riduzione rumorosità/livello rumorosità	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)	70,6 dB (A)
Monitor trattore	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto	CommandCenter e cruscotto
Manutenzione							
Olio motore	500 h.: 16 l.	500 h.: 16 l.	500 h.: 16 l.	500 h.: 19,5 l.	500 h.: 19,5 l.	500 h.: 19,5 l.	500 h.: 19,5 l.
Liquido refrigerante motore	1500 h.: 24 l.	1500 h.: 24 l.	1500 h.: 24 l.	1500 h.: 28 l.	1500 h.: 28 l.	1500 h.: 28 l.	1500 h.: 28 l.
Olio trasmissione, finale e idraulico (con AutoPowr)	1500 h.: 53 l.	1500 h.: 53/62 l.	1500 h.: 53/62 l.	1500 h.: 53/62 l.	1500 h.: 53/62 l.	1500 h.: 56/66 l.	1500 h.: 56/66 l.
Dimensioni							
Passo	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650
Larghezza x altezza x lunghezza	2275x2714x4289 mm.	2275x2714x4289 mm.	2316x2742x4289 mm.	2316x2858x4728 mm.	2316x2858x4728 mm.	2382x2906x4758 mm.	2382x2906x4758 mm.
Dimensioni con pneumatici	14.9R24 e 16.9R38	14.9R24 e 16.9R38	16.9R24 e 18.4R38	420/70R28 e 18.4R38	420/70R28 e 18.4R38	16.9R28 e 20.8R38	16.9R28 e 20.8R38
Peso minimo spedizione	4390	4540	4750	5080	5230	5580	5880
Peso massimo ammissibile a 40 km/h	8000	9000	9000	9500	10000	10500	11000